



Racing News Paper

Eine Ausgabe der
Motorsportonline.de

Ausgabe 02/ August
2015



Inhaltsverzeichnis

Titelblatt

**Vorstellung vom Herausgeber und
Chefredakteur Papillon (Papi).**

Ein paar Impressionen.

Vorwort zur 2. Ausgabe

Die neue Saison steht vor der Türe.

Kleines Ligatreffen mit großem Wert.

Impressum

**Herausgegeben in Zusammenarbeit
mit der Motorsportonlineliga.**

**Anregungen und konstruktive Kritik
für die nächste Ausgabe sind von mir
durchaus erwünscht.**

email:

racingliga@gmx.eu

© Papillon



Vorwort

Seit der letzten Ausgabe ist ja nun wieder reichlich Zeit vergangen und es haben sich einige bemerkenswerte Dinge ereignet.

Die neue Homepage ist online und ich weiß wieviel Herzblut Mika da von sich reingesteckt hat. Wer da ein bisschen von der ersten Idee, über die Planung und Ausführung und dann endgültigen Fertigstellung involviert war kann beurteilen wovon ich spreche. Es mussten auch ein paar Euro in die Hand genommen werden um das jetzige Ergebnisse präsentieren zu können.

Ich finde es sehr gelungen und mit Freude verweile ich mehrmals am Tag auf der neuen Seite.

Schön, dass dies noch zu Beginn der neuen Saison geklappt hat.

Die neue Saison beginnt am 30.08.2015 mit den Rennern von F1 1992 auf einer bekannten Strecke in Magny-Cours.

Dazu dürfen wir auch einige neue Mitglieder begrüßen. Ihr werdet diese sicher im Laufe der Zeit kennenlernen und ich möchte mal stellvertretend Alex, Heiko und Kevin nennen, die sich als echte Bereicherung darstellen. Freundlich, kompetent und hilfsbereit.

Ich denke wir haben eine der spannendsten und schönsten Rennen vor uns und es wird sicher für alle eine erfolgreiche Saison. Nicht nur von der

Platzierung, sondern vor allem mit Freude und Teamgeist.

Einige Mitglieder der Community haben die Sommerpause zu einem kleinen privaten Ligatreffen genutzt. Dies war ein voller Erfolg mit viel Spaß und es wäre wünschenswert dies fortzusetzen, auch mal mit einem etwas erweiterten Kreis. Auch unsere Sponsoren (Frauen) waren mit dabei und so ich das beurteilen kann auch glücklich und zufrieden.

So nun lasst uns die neue Saison mit Enthusiasmus beginnen und ich bin sicher, wenn der Spaßfaktor im Vordergrund steht dann sollten auch alle bei der Stange bleiben und nicht nach den ersten Rennen das Handtuch schmeißen.

Durchhalten ist gefragt und wird dann sicher auch zum Ende der Saison belohnt.

Ich werde dann sicher zum Auftakt des 1. Rennens oder spätestens dann alle 2. Rennen wieder berichten. Hängt auch ein bisschen von meiner Zeit und den spannenden Ereignissen ab.

So ganz hat das mit den von mir in Aussicht gestellten Fahrerinterviews noch nicht geklappt. Also meldet euch mal damit wir uns da noch ein wenig besser kennenlernen.

Gruß

Papi

Beginn der neuen Saison.



Einiges dazu habe ich ja bereits im Vorwort gesagt. Was aber die Saison wohl besonders spannend und auch abwechslungsreich macht sind einige Änderungen am MOD und die neuen Regeln der Veranstaltung.

Dazu einen herzlichen Dank an Alex und Markus, die es möglich gemacht haben, dass nun auch nachtanken erlaubt ist.

Eine ganz phantastische Geschichte ist das „parc fermé“. So entfällt nun das leidige Thema, ständig noch für jede Strecke ein spezielles Quali-Setup machen zu müssen. Zudem ist nun für Taktik ein großes Spielfeld vorhanden und da wird es sicher immer wieder mal viele Überraschungen geben.

Auch die Einführung des Schadens finde ich großartig. Jetzt muss man eben auch darauf achten vernünftig Bremsen und Motor zu kühlen. Dies wird sicher immer wieder auf jeder Strecke anders zu bewerten sein. Wer dann an den Vorbereitungsrennen in Assen, Imola und Brands Hatch teilgenommen hat dürfte schon einen Vorteil haben.

So war schon das 1. Testrennen in Assen sehr aufschlussreich. So gab es doch einige Ausfälle wegen zu geringer Bremskühlung. Das dürfte einige zu Beginn überrascht haben, wenn plötzlich die Bremsscheiben zerbröselten.

Mein lieber Teamkollege Tarnversion hatte damit nun überhaupt keine Probleme. Allerdings hat ihn ein Hungerast geplagt. Aber ehrlich wie er nun mal ist und ich ihn auch schätze hat der dann nach dem Rennen eingestanden schon sehr früh in die Box gefahren zu sein. Warum? Er wollte einfach mal eine Snack Bar testen wenn er nun schon mal in Holland ist.

So ganz begeistert war er davon wohl aber nicht. Darum hat er mir nun auch versprochen, es war ja nur ein kleines Testrennen, die Saison wieder mit mir voll anzugehen. Er wird dann auch wie wir es von ihm gewohnt sind die Rennen bis zum Ende meistern und ist der Hunger auch noch so groß. Dann wird erst danach wieder bei „MUTTI“ gefuttert.

Ein weiteres Highlight werden sicher die Rennen unter verschiedenen Wetterbedingungen.

So wird es immer wieder spannend sein und es ist sicher sehr schwer vorherzusehen wer auf den ersten Plätzen landen wird.

Vorstellung der Teams

Es sind ja schon etliche Teams mit ihren Partner eingeschrieben und so wie ich das sehe kommen noch ein paar hinzu. Hier mal die bisher schon vorhandenen.

Team-Dutch German Racing

Fahrer: Marco
Williams #6

Fahrer: Mika
Williams #5



Westerwald-Motorsport

Fahrer: Markus
Renault #14

Fahrer: Ralf
Renault #63



Martini-Racing-Team

Fahrer: Papillon
Ferrari #13

Fahrer: Tarnversion
Ferrari #36



Team-die2

Fahrer: Speedy
Ferrari #27

Fahrer: Roadrunner
Ferrari #28



Team-Williams

Fahrer: Race One
Williams #92

Fahrer: tafkams
Williams #77



Team-McLaren

Fahrer: Dennis Hadlak
McLaren #1

Fahrer: Daniel Schmitt
McLaren #2



Team-Minardi

Fahrer: HPK
Minardi #24

Fahrer: Detlef
Minardi #23



Austria-German Racing Team

Fahrer: Stefan1942
Honda #99

Fahrer: Abrissandy
Honda #98



Team-Empire Racing

Fahrer: Race One
Williams #92

Fahrer: tafkams
Williams #77



Honda Racing Team

Fahrer: Coolkev
McLaren #55

Fahrer: ?????????
?????????? #56



Nun Freunde lasst euch motivieren und seid auch dabei. Besser geht es nicht mehr und:

Let`s Race.

Unser kleines Ligatreffen.

Veranstaltungsort ganz im Süden zwischen Freiburg und Basel.

Nachdem meine Teamkollege Tarnversion dort Speedy besucht hat und auch Roadrunner nicht weit entfernt wohnt habe ich die gerne angenommene Einladung von Speedy genutzt und die 440 km von mir in Angriff genommen und mit den 3 anderen ein kleines Ligatreffen veranstaltet.

Auch unsere Sponsoren (Frauen) waren anwesend. Wollten natürlich sehen ob die Sponsorgelder auch vernünftig investiert worden sind.

Ist ja nicht immer so einfach auch die Sponsoren glücklich zu machen, aber schon als bei Speedy (Roland) die Haustüre aufging und er uns herzlich begrüßt hat war auch bei den Damen das Eis gebrochen. Das brauchte keine Anlaufzeit, es war ein voller Erfolg und ein außergewöhnlich schöner Tag.

Leute, ich möchte euch ja nicht noch neidisch machen, vielleicht stellt Roland mal, wenn er mag noch das eine oder andere Bild online, wenn er wieder vom Urlaub da ist.

Aber schon das Frühstücksbuffet um 9:00 morgens kannst du Dir im besten Hotel nicht reichlicher vorstellen.

Mittag gab es dann Weißwürste und Wiener und Brezeln und einiges mehr.

Am Abend dann noch ein tolles Grillfest und das Wetter hat es auch gut mit uns gemeint.

Mit Genehmigung von allen hier mal ein Bild von uns vieren.



Von links:

Roadrunner, Tarnversion, Speedy und Papillon.



Hier noch eine kleine Impression der Schlemmerei.

Bilder von den Sponsoren haben wir natürlich auch, aber die mag ich nicht

so ungefragt und ungenehmigt hochladen.

Vielleicht dann ein anderes Mal bei der Siegesfeier.

Jungs gerne mal wieder. Wir hatten super viel Spaß und das alles ohne Besäufnis. Ist ja auch mal wichtig zu erwähnen.

Roadrunner und Speedy hatte ich ja schon einmal persönlich kennenlernen dürfen. Bei Tarnversion war es das erste Treffen.

Ich kann nur bestätigen was Roland über ihn sagt:

„Er ist einfach ein cooler Hund“.

Rennsportfreunde das war es für diese Ausgabe.

Wir sehen uns schon mal auf der Strecke.

Gruß

Euer Papi.



Das Martini Racing Team hat schon was.